

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

die TKP 18. a die ČSN EN 206+A1

ŽB. ZÁKLADY REVIZNÍHO PROSTORU C30/37 – XF2 (CZ, F1.2) – CL 0,40 – D_{max} 22 – S4

ŽB. STĚNY REVIZNÍHO PROSTORU C30/37 – XF2 (CZ, F1.2) – CL 0,40 – D_{max} 16 – S4

ŽB. DESKY REVIZNÍHO PROSTORU C30/37 – XF2 (CZ, F1.2) – CL 0,40 – D_{max} 16 – S4

ŽB. OPRAVY NOSNÉ KONSTRUKCE C30/37 – XF4 (CZ, F1.2) – CL 0,40 – D_{max} 16 – S4

ŽB. DEVIÁTOR VOLNÉHO PŘEDPĚTÍ SCC30/37 – XF4 (CZ, F1.2) – CL 0,40 – D_{max} 8 – SF2

OCELOVÉ KONSTRUKCE:

označení die ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

DODATEČNÉ PŘEDPÍJATÁ LANA VOLNÉHO KABELU Ø15,7 – Y1860–S7–15,7 (1640/1860MPa)

KONSTRUKCE OCELOVÝCH PRŮŮ (DLE TKP 18A)

NOSNÉ PRVKY S355 J2+N, S355 J2

POZNÁMKY – PŘESNOSTI:

PŘESNOST VÝTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb

ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb

ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti

TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 2.9

TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUUSEČAJÍ.

POZNÁMKY – ÚPRAVA POVRCHŮ

die TKP 18.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY

C1a – RUBOVÉ PLOCHY

C1d – POHLEDOVÉ PLOCHY

Ed – POVRCH KŘÍDEL A STRÁŽE ŘÍMS

Ea – IZOLOVANÝ POVRCH KŘÍDEL (ASFALTOVÝMI PÁSY)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČÍHO MATERIÁLU:

A: Neholovaná prkna na sraz.

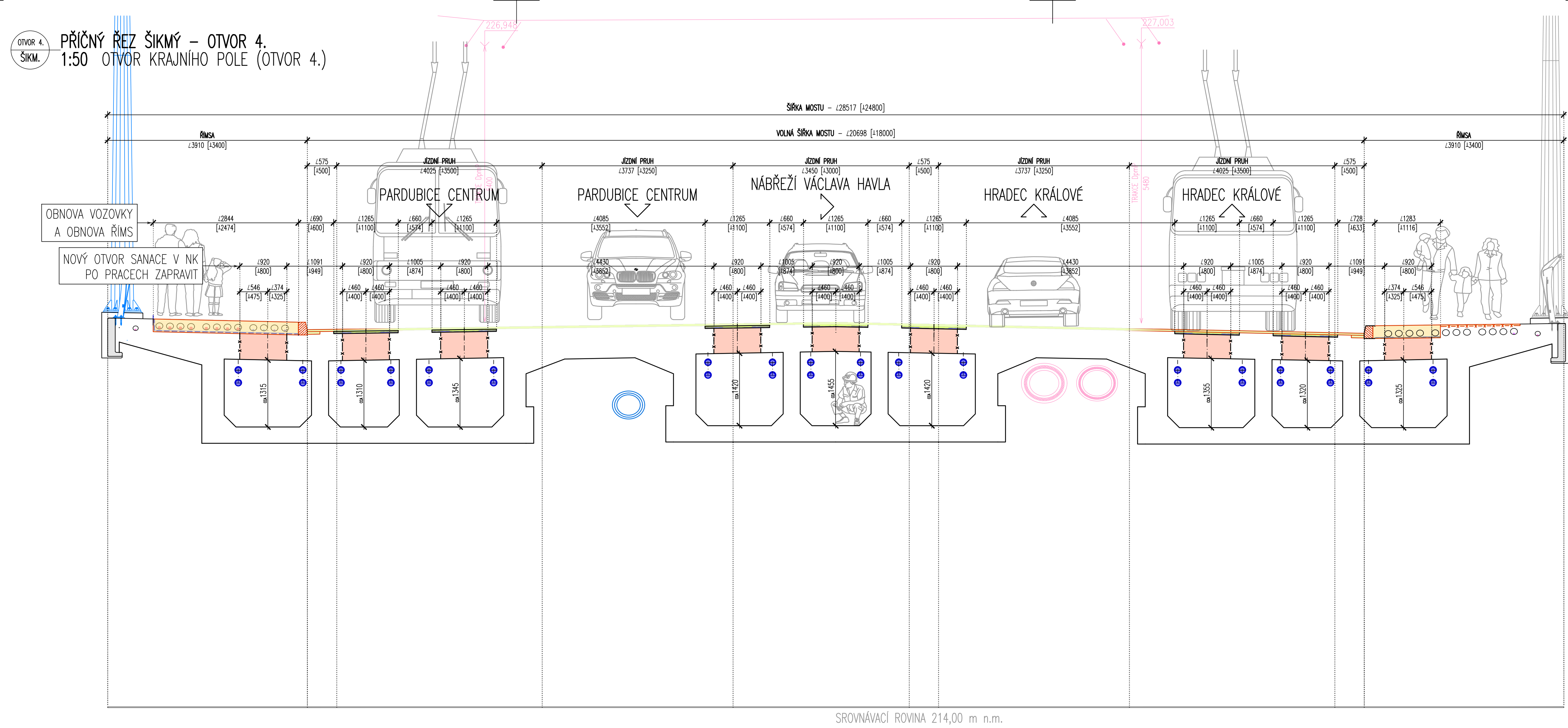
C1: Vodotěsná překážka nebo ocelové bednění.

E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochozí a pojízdné plochy se upraví střížím (žádněním).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmatkami (matkami) odchyty barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na zřetel. V případě podkladu izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.

d: Pohledový beton s dle definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Přípustí se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prvky) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilací maltou s přebroušením vysokotlačkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousové, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.



SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bv

KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ODRŽEJ JETMAR	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ		
AKCE:	MOST EV.Č. 324–018 P. WONKY, PARDUBICE	
OBJEKT:	D.06. – SO 201 MOST EV.Č. 324–018	
OBSAH:	CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY STŘEDNÍCH PILÍŘŮ	

FORSTEROVA č.p. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2208–20–4
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208
DATUM:	8/2022
FORMÁT:	8x44
MĚŘÍTKO:	1:50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
	D.06.08.2.